



SOZIALDEMOKRATISCHE PARTEI DEUTSCHLANDS

SPD-Kreistagsfraktion Kitzingen

Vorsitzender: Robert Finster, 97350 Mainbernheim, Kirchenbergstr. 1
Tel. 09323/1350 E-Mail: robert-finster@t-online.de

Landratsamt Kitzingen

Frau Landrätin Tamara Bischof

Kaiserstr. 4

97318 Kitzingen

Sitzung des Kreistages am 13.12.2021, Wiesentheid, Steigerwaldhalle

hier: **Antrag auf Änderung der Tagesordnung**

Sehr geehrte Frau Landrätin Bischof,

die SPD Kreistagsfraktion beantragt die Vertagung der Beschlussfassung zum Tagesordnungspunkt 2 Steigerwaldbahn.

Wir beantragen, aufgrund der zwischenzeitlich geänderten Rahmenbedingungen, den Reaktivierungsbeschluss des Kreistags Kitzingen vom 09.12.2019 vorerst nicht aufzuheben und der Empfehlung des ÖPNV-Ausschusses vom 22.11.2021 nicht stattzugeben.

Begründung:

Der Kreistag Kitzingen hat am 09.12.2019 einen Reaktivierungsbeschluss für die Steigerwaldbahn beschlossen.

Mit dem Mehrheitsbeschluss vom 22.11.2021 empfiehlt der ÖPNV-Ausschuss des Kreistages Kitzingen dem Kreistag, den Reaktivierungsbeschluss vom 09.12.2019 für die Steigerwaldbahn aufzuheben. Der Beschluss begründete sich auf die von der BEG in der Sitzung vorgestellte Potenzialabschätzung.

Da sich jedoch seit dem 22.11.2021 viele Fakten wesentlich geändert haben, gilt die Grundlage für diesen Mehrheitsbeschluss nicht mehr und wir beantragen die Vertagung der Beschlussfassung zu Punkt 2 der Tagesordnung.

Geändert haben sich folgende Faktoren:

1. Die bayerische Staatsregierung hat inzwischen ihre grundsätzliche Haltung hinsichtlich des bisher geforderten R – Werts von 1000 geändert. In einer sogenannten ‚Zukunftsperspektive‘ können nun auch Strecken unter dem R-Wert von 1000 gefördert werden. Dies entspricht nun Richtwerten, wie sie auch in anderen Bundesländern gelten, z.B. Baden-Württemberg, und verbessert die Realisierungschancen der Steigerwaldbahn erheblich.
2. Am 01.12.2021 hat das bayerische Verkehrsministerium den Antrag der Thüringer Eisenbahn GmbH auf eine Betriebsgenehmigung für die Steigerwaldbahn – und damit eine Belegungsoption - abgewiesen.
3. Aufgrund des Koalitionsvertrages der Ampelkoalition im Bund ist mit großer Wahrscheinlichkeit davon auszugehen, dass vor allem im Bereich der Bahnstreckenreaktivierung verbesserte Förderungen zu erwarten sind.

Sehr geehrte Frau Landrätin Bischof, die SPD Fraktion erkennt Ihren bisherigen großen Einsatz für die Reaktivierung der Steigerwaldbahn an. Wir sehen auch, dass aufgrund der vorliegenden negativen Berechnung? Entscheidung? der Bayerischen Staatsregierung (BEG) zumindest zu diesem Zeitpunkt ein ÖPNV auf der Steigerwaldbahnstrecke bisher zwar nicht möglich wäre, doch nun aber eröffnet die Reduzierung des R-Werts eine neue Perspektive. Wir appellieren deshalb angesichts der veränderten Eckdaten an den Kreistag, den vom ÖPNV- Ausschuss am 22.11.2021 gefassten Beschluss abzulehnen und damit das endgültige Aus für die Steigerwaldbahn zu verhindern. – Mit einer Zerschlagung der Strecke wären viele Zukunftschancen für Industrie, Handel, Gewerbe und Mobilität der Bevölkerung im ländlichen Raum vertan und unsere Infrastruktur würde geschwächt. Der Kreistag Kitzingen sollte nicht zum Helfer der Staatsregierung bei der Beerdigung der Steigerwaldbahn werden.

Weitere Begründungen erfolgen in der Sitzung mündlich.

Eva Maria Weimann
Kreisrätin
Referentin ÖPNV Kreistag Kitzingen

Margit Hofmann
Stellv. Fraktionsvorsitzende

Robert Finster
Fraktionsvorsitzender